

# EL FRONTERIZO.

Viernes Junio 9 de 1882

## MEXICO E INGLATERRA.

Hoy que la prensa se ocupa del nuevo tratado de amistad y comercio, que reanuda nuestras relaciones interrumpidas con Inglaterra, con ese país donde no ha mucho dejó orse en la Cámara de los comunes la voz autorizada de uno de los representantes del pueblo, diciendo que convenía a los intereses del reino Unido hacer un sacrificio de amor propio para reanudar relaciones con México y obtener parte de su comercio; hoy que nuestro Gobierno parece decidido a reanudar esas relaciones, vamos a sujetar a la alta consideración de los hombres de estado de nuestra patria las reflexiones que el antedicho tratado nos ha sugerido.

Los *pour parler* que corren actualmente entre el Gobierno Inglés y la legación mexicana en París, con objeto de restablecer las relaciones diplomáticas entre México y la Gran Bretaña, traen a nuestra memoria los hechos del pasado, manifestándonos lo que podemos esperar al reanudar nuestras relaciones interrumpidas.

El egoísmo absoluto es la piedra fundamental del reino Unido, y en vista del progreso mercantil de México, va fomentándose la codicia del mercader Inglés hasta el extremo de interesar al Gobierno de aquel país, quien como ya hemos dicho se ha dejado decir que hará un sacrificio de amor propio para reanudar las relaciones interrumpidas, haciendo así partícipes a sus gobernados de las riquezas que nuestra patria brinda al comercio e industria extranjera.

El Inglés jamás ha simpatizado con nosotros, ni nos ha querido, á no ser á semejanza de la tonina con el náutrago; digno sinó la colonia de Belize que cual otro Gibraltar nos insulta, como aquel á la España.

Desde el tiempo de los reyes católicos, cuando Sir Francisco Drake, almirante Inglés, salió con sus expediciones piratas atacando á los galeones españoles sin embargo de estar en paz las dos naciones; desde que los bucaneros Ingleses amenazaban las costas hispano americanas, asaltando y robando sus puertos como lo hicieron en Cartagena, Panamá y otras poblaciones, hasta que nos instalamos como una nación independiente, sus agentes y comerciantes han venido siendo la rémora de nuestro comercio, corrompiéndolo con el contrabando autorizado por decirlo así, al ser protegidos por buques de guerra de la Gran Bretaña; han venido fomentando revoluciones, protegiendo á los revolucionarios bajo la bandera del reino Unido y sus empréstitos ruinosos con el descuento de setenta por ciento vinieron acumulando males á nuestra patria para mas tarde combinarse con Napoleon III, á fin de que éste invadiera el país y hacerle pagar con la usura exhorbitante de seis por uno sobre el empréstito original.

La historia de la legación Inglesa en México, es una serie de reclamos que figuran todos los extranjeros que se han considerado agraviados y el archivo de cada consulado Inglés en nuestro país demuestra que tales oficinas fueron solo el asilo de contrabandistas, de revolucionarios y muchas veces de criminales. Los mas graves insultos que se han lanzado á nuestra patria han sido dirigidos por los almirantes y capitanes de buques nacionales Ingleses en protección del contrabando.

Llegó á tal grado el escándalo de estos sucesos en Europa, que uno de los miembros del mismo parlamento Inglés, en uno de sus discursos parlamentarios dijo, que la uti dade de los baldones perpetrados en México por capitanes de buques de guerra Ingleses, habrían sido bastantes para causar diez guerras continentales en Europa y que ninguna otra nación que no fuera México, habría sufrido un solo insulto sin romper las relaciones diplomáticas.

En aquellos tiempos creíamos que el leon britano era terrible, pero mas tarde cuando la intervención, hemos probado que así como la Inglaterra es poderosa,

México es invulnerable y hoy pudiera reirse de sus amenazas así como el Polo Norte deja buliradas las tentativas de ambiciosos náu-ticos.

Si vamos, pues á comparar reclamos, se ve claro que nosotros tenemos mas por qué estar adoloridos y que el sacrificio de amor propio será mayor de parte de nuestro Gobierno que de la del Inglaterra.

Haciendo á un lado el amor propio y tomando la conveniencia por punto cardinal de la cuestión, es á la Inglaterra mas benéfico el tratado que á nosotros y por cierto que es una ventaja que podemos alegar en derecho. ¿A quién es mas necesario? He ahí la gran cuestión en que nuestros hombres de estado deben fijarse.

La Inglaterra no produce por cierto, otros efectos que los que podemos obtener de muchos otros pueblos, ni nos faltan mercados donde vender nuestros productos, al paso que Inglaterra nos necesita; primero, porque vé que estamos progresando rápidamente y que nuestro comercio le está prohibido hasta cierto punto, teniendo que valerse de intermediarios para hacerlo; segundo, por que México es uno de los países que produce mas metales en el mundo y como tal figura poderosamente en el círculo financiero que en estos tiempos equivale á la ruina ó prosperidad de las naciones.

Londres no ha mucho era aun el círculo financiero del mundo, principalmente en materia de cambio; New York hace algun tiempo viene disputándole la supremacía, principalmente por ser la depositaria de los productos minerales de los Estados Unidos y con las relaciones fomentadas entre este país y México, teme el Inglés y con razón que New York venga á ser tambien la recipiente de los productos minerales de nuestro país.

Así pues, para reanudar nuestras relaciones con Inglaterra, debemos tener en cuenta que estamos en una posición ventajosa que no debemos dejar pasar desapercibida, mayormente cuando nada debemos ni necesitamos de la Inglaterra, mientras que ella nos debe y nos necesita á la vez.

De todos modos si se hacen los tratados, téngase presente á Belize y sobre toda aquella frase favorita de los Ingleses *la mas favorecida de las naciones*, pues es una palabra que puede ser de trascendentales consecuencias para el futuro.

## INCENDIO.

A las dos de la mañana de ayer se declaró un incendio en la talabartería del Sr. C. W. Clark en la calle Church frente al Hotel Occidental.

Cuando las llamas devoraban el frente del establecimiento, una gran muchedumbre acudía al lugar del incendio, al toque de la campana de alarma, y se trataba de salvar la propiedad pero ya demasiado tarde. Las llamas habían cundido en todo el establecimiento reduciéndolo á cenizas pocos momentos despues.

Las coizas de madera y ventanas del Hotel Occidental que quedaban al frente de la talabartería, fueron casi destruidas por las llamas.

El surtido de monturas, harneses, baquetas, &c. del Sr. Clark que fueron reducidos á cenizas, segun ese señor nos informó importarian de 18 á 20,000 pesos y estaba asegurado en \$15,000. El edificio era magnifico y nuevo, pertenecía al Sr. Drake y estaba asegurado en \$3,500.

Se susurra que este incendio fué causado por una persona misteriosa que se vió entrar al establecimiento y que salió por la tapia del corral cuando comenzó el fuego.

## LOS APACHES.

Por noticias de Chihuahua, sabemos que el General Fuero, con cuatrocientos hombres de caballería sorprendió á la banda de Ju, en la mañana del 25 de Mayo próximo pasado, cerca del Bosque de Santiago, dándole una carga que la dejó totalmente desmoralizada.

El ataque fué de pocos minutos pero rudo, habiendo quedado el campo por las tropas mexicanas. Treinta y siete gaudules fueron muertos en la refriega y capturados diez.

Todos los pertrechos de guerra del campo indio fueron tomados por los mexicanos y ademas cuenta cabezas de caballada.

Las pérdidas sufridas por las tropas mexicanas, fueron, un oficial y ocho soldados.

## MEXICO Y GUATEMALA.

Nuestro apreciable colega "La Voz del Nuevo Mundo" haciendo referencia á un artículo que apareció en el "Cronista" de Panamá, el 6 de Mayo próximo pasado, extracta de aquel colega colombiano lo siguiente: "Que la prensa mexicana trata con demasiada acrimonia la cuestion de Guatemala, con motivo de la segregación de Chiapas hace mas de cincuenta años y la ocupacion de Soconusco desde 1842; que en los documentos oficiales mexicanos se ha tratado la cuestion con una vehemencia demasiado inoportuna al carácter de ellos; que el "Diario Oficial" del gobierno de los Estados Unidos Mexicanos ha traspasado los límites que aconseja la circunspeccion y la prudencia; que el gobierno de Guatemala ha observado una conducta digna de imitarse, porque haciendo abstraccion de imputaciones é inconveniencias, solo ha presentado los títulos de posesion que como soberana le asisten; que invita á México para que la cuestion sea derimida por un tercero; que el benemérito general Barrios está animado de ideas conciliatorias y no vacila en someter el litis á la decision de un arbitro."

Aunque el "Cronista" visita nuestra mesa de redaccion con regularidad, el número á que hace mension nuestro colega californiano, no lo hemos recibido, así es que solo nos ocuparemos de los párrafos á que se refiere "La Voz."

No es exacto que la prensa mexicana halla tratado la cuestion de Guatemala con acrimonia; pues, si bien es cierto que ha defendido energicamente los derechos de nuestro pueblo, no lo es menos que para hacerlo ha dado pruebas de saber mantener una cuestion á la altura que le corresponde y mostrarse digna del pueblo de que es eco.

Hemos contestado desmintiendo uno de los cargos, del "Cronista;" ahora cedemos con gusto la palabra á "La Voz" he aquí como se expresa:

"En nombre de la verdad decimos que los documentos oficiales mexicanos no han sido vehementes, sino serios, porque esto conviene á su carácter y al carácter de la cuestion que trata; en nombre de la verdad decimos que la conducta del Gobierno de Guatemala, no ha sido digna de imitarse, porque á fines del año pasado provocó la interencion de los Estados Unidos, porque sin títulos ningunos de posesion ha querido y quiere la ingerencia de un tercero, para que los indubitables derechos de México sean puestos en tela de juicio, porque un gobierno digno no puede proponer ninguna baja humillacion al Gobierno de un país amigo."

En nombre de la verdad, agregamos nosotros parodiando á nuestro apreciable colega, la conducta observada por el general Barrios, en la presente cuestion ha probado de una manera evidente, no solo no estar animado de ideas conciliatorias hacia nuestro Gobierno, sino de haber observado una política muy poco digna de un gobierno sensato; en nombre de la verdad, podemos decir, el Presidente Barrios empujado en sus ideas vejatorias ha pretendido viajar á su vecina, creyendo atemorizarla con el coloso del Norte, pero nuestro Gobierno ha sabido mantenerse en esa actitud digna que ha observado siempre en las cuestiones internacionales, demostrando al Gobierno de los Estados Unidos del Norte, que si bien sus buenos oficios serian aceptados con reconocimiento en una cuestion en que fueran necesarios, no los admitía en la presente, por ser una que podia ser arreglada, sin molestiar á ninguna nacion amiga por su parte.

Esa contestacion dada por nuestro Gobierno al de Washington con la dignidad que requiere un asunto tan delicado vino á desorientar al Presidente Barrios, que pretendió dar á la cuestion otro giro como lo sabe muy bien la direccion de nuestro colega "El Cronista."

Continua despues nuestro apreciable colega "La Voz del Nuevo Mundo" reproduciendo del "Cronista" los párrafos siguientes: "México, que en las inevitables sierras de Querétaro, nos trae vivamente á la memoria la escuadra de Leonidas, resistiendo con trescientos hombres al ejército de Jerjes, pareciendo todos antes de cejar?"

"México, que dió ejemplo al mundo del valor y denuesto de sus hijos, combatiendo al poderoso norte-americano cuando la anexion de Tejas y California?"

"México, que vió la fuerza bruta pisotear y atropellar su integridad territorial, á despecho de sus patrióticos esfuerzos, pretendia atropellar á Guatemala?"

"Duro se nos hace creer, volvemos á decir, que México, á quien la experiencia le hace valorar, la ultrajante soberbia de la fuerza, quiere que las escenas que pasa-

ron en su territorio, vengan á repetirse por él en Guatemala, de esa Guatemala, donde sus hijos por intuicion, conocen el puesto que el honor, el deber y el amor á la patria le señala.

"Guárdese el Gobierno Mexicano! debemos nosotros, parodiando á Hugo."

"Guárdese de atropellar á Guatemala, teniendo un vecino tan absorbente como los Estados Unidos, cuya bandera flamea aun en Tejas y California, clavada en tierra regada con la sangre de sus valerosos hijos."

Aquí se nos ocurre preguntar á la direccion del "Cronista" ¿cuándo México ha pretendido atropellar á Guatemala? ¿no ha sido Guatemala quien ha pretendido atropellar á México? ¿no ha sido gente armada de Guatemala que ha ido á invadir los pueblos indefensos de la frontera por varias veces lo que ha promovido la cuestion presente? ¿no ha sido el Gobierno de Barrios el que ha ido á implorar la intervencion del coloso del Norte, pretendiendo poner en conflicto á México? ¿no es el periódico oficial del Gobierno de Guatemala el que ha estado desde el año pasado encareciendo los ánimos de los componentes de ambos pueblos? ¿de que quiere "El Cronista" que se guarde México para esquivar el golpe de esa política absorbente del Coloso del Norte con que le amenaza? ¿querrá acaso que renunciando de su dignidad de nacion independiente compuesta de libres, se doblegue ante la actitud imponente, que se guen el tomar á una nacion poderosa y que abrumado por el peso de una amenaza valla á deponer sus derechos á los pies de su benemérito Barrios?"

Entienda "El Cronista" que México jamás ha esperado una actitud hostil de parte de su hermana del Norte con quien la ligazón de la amistad mas sincera, pero si por desgracia sucediera que la amenaza del "Cronista" no fuera infundada, México sabria sucumbir con honra, pero jamas se doblegará por el peso de una amenaza mientras circule sangre en las venas de sus hijos.

Ahora, ¿por qué "El Cronista" nos recuerda, que flamea en Texas y California la bandera de la Union Americana? Reflexione el director del "Cronista" en el peso de sus palabras; recuerde el tratado celebrado entre el Gobierno de Washington y el de Colombia y verá que para México no fué tan vergonzoso la desmembracion de su territorio cuando la sangre derramada de sus hijos no fué bastante eficaz para impedirlo, como lo es para Colombia el tratado á que nos referimos.

## LA EDUCACION.

El reloj de los tiempos marcó para los pueblos la hora de regeneracion social, desde que los cañones fueron sustituidos por la educacion de las masas; principiando entonces para el mundo, el imperio prepotente de la civilizacion, que en lucha continuada, con su enemiga la ignorancia ha venido desde tiempos remotos, disputándole palmo á palmo el terreno, hasta desalojarla de sus reales, plantando en ellos la enseña luminosa del progreso, obligando así á las naciones por la fuerza de los acontecimientos humanos, á llegar al mas alto grado de esplendor y de pujanza.

La educacion, todo lo regenera, siendo ese agente moralizador que fortalece el espíritu para sobrelevar la vida y purifica el alma haciendo al hombre sublime en la adversidad y justo en la opulencia.

Por medio de la educacion, el hombre sabe que la libertad del pensamiento es la fuerza de las naciones civilizadas y cuando llega el tiempo de expresar el suyo, es generalmente benéfico á la sociedad, á su patria, y á la humanidad entera; por medio de la educacion vá la vida labrándose la nave insuperable que la conduce en el Océano de la vida, adquiriendo ese perfeccionamiento moral á que mas tarde se rinda un homenaje; por medio de la educacion en fin, vá ennobiliándose el corazón del niño al ir desarrollando su intelecto refrigerado con el vivifico bálsamo del saber.

Estas reflexiones surcaban en nuestra mente al hacer una visita á la escuela pública, que mostraba ese espectáculo grandioso y conmovedor que presenta la niñez sencilla en ese teatro donde lucha la inteligencia con la enseñanza.

Su director el Sr. Geo. C. Hall, tuvo la fineza de mostrarnos todos los departamentos de la escuela, habiéndonos presentado con las profesoras Sra. Martha White, y Stas. Emma J. Monk, Lizzie A. Royce, Sallie Wood y Lizzie Borton, por la amabilidad y fineza con que nos recibieron en sus respectivos departamentos.

Tucson, Junio 6, de 1882.

I. BONILLAS.

MEXICO

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

## LA ESCUELA PUBLICA.

El lunes de esta semana, hicimos una visita á esta plantel público de educacion. El estado actual de esta escuela con respecto al número de educandos, en esta estacion calurosa, no representa verdaderamente la escuela de la estacion del invierno. Todo esfuerzo, ya sea físico ó mental, es fatigante en esta estacion del año, debido al excesivo calor. Esto, y el estar la escuela algo distante de la residencia de los niños que concurren á ella, son motivos por que el número de estudiantes se diezme en los meses calurosos. Hay tambien muchos jóvenes que salen de la escuela para ir á prestar su ayuda á sus padres en este tiempo de cosecha. Por estos motivos no encontramos los varios departamentos bien llenos.

La escuela esta hoy dividida en seis departamentos, comenzando desde el a. b. c. subsecuentemente se toman los estudios de lectura, escritura, composicion, geografía, dibujo, historia, fisiología, teneduría de libros, elocucion, aritmética y álgebra. Algunas de las personas que tienen vivo interés por el desarrollo de la instruccion pública, están haciendo esfuerzos por conseguir que se erija un nuevo edificio mas amplio y con las comodidades necesarias para que se enseñen, aunque no sean sino los rudimentos de las ciencias naturales, como la química, la mineralogía, la geología, la botánica, la física y la astronomía, así como la geometría y la trigonometría plana y esférica. Dudamos mucho si el Condado de Pima, y aun el territorio mismo, estén en aptitud pecuniaria para sufragar los gastos que ocasionará la compra de los aparatos indispensables para la enseñanza de todas las ciencias enumeradas, pero si creemos que para enseñar los rudimentos de química, mineralogía y geología sería posible sin grandes expensas, procurar los aparatos, sustancias químicas y reactivos. La química, que es la base indispensable de los demas estudios, ocasionaría casi el total de los gastos en la compra de aparatos etc.; para la mineralogía, los gastos serian infinitos; los minerales abundan en este territorio y en los estados y territorios de su vecindad y aquellos que son raros se podrian conseguir sin mucha dificultad apelando á la liberalidad y entusiasmo por la propagacion de las ciencias de los Colegios y Universidades del E. t., donde hay inmensas colecciones de minerales de importancia mineralógica y geológica. Los aparatos y reactivos para la determinacion de minerales son sumamente sencillos y baratos y lo que toca á la geología las colecciones de minerales, mas nuestros manuales que ilustrarán la estratificación, textura y otros característicos de las formaciones geológicas, se pudieran utilizar con grandes ventajas. Las formaciones geológicas de Arizona no carecen de interés ó importancia y con facilidad podría el instructor de geología con sus clases visitar las vecinas montañas y sitios de importancia que ilustraran tales y cuales acontecimientos geológicos.

Esperamos, sinceramente que los amigos de la juventud no desmallen en llevar á cabo tan sano y loable proyecto y cooperar con quien lo promovió, el Director de la escuela pública de esta ciudad el Sr. George C. Hall.

Concluremos expresando nuestra satisfacion por los progresos que se hacen en ese establecimiento de educacion y protestando nuestra gratitud al cuerpo de instructores, Sr. Geo. C. Hall, Stas. Emma J. Monk, Sra. Martha White, Sta. Lizzie A. Royce, Sta. Sallie Wood y Sta. Lizzie Borton, por la amabilidad y fineza con que nos recibieron en sus respectivos departamentos.

Tucson, Junio 6, de 1882.

I. BONILLAS.

MEXICO

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.

—El distinguido ingeniero Du. Mariano Bárcena dirigió á la Secretaría de Fomento un telegrama, que publicó "El Diario Oficial," y que reproducimos en seguida.